

INNESTO A 27 – A 4

Alcuni anni fa stavo andando a Tesserà e vicino all'innesto con la Tangenziale di Mestre i veicoli della prima corsia erano fermi. Mi spostai con tranquillità in seconda corsia e alla velocità di circa 130 chilometri/orari mi resi conto con pochissimo margine di reazione che anche in seconda corsia i veicoli erano fermi. I riflessi erano ancora buoni, lo sono anche adesso, la terza corsia era fortunatamente libera e con il classico colpo di sterzo schivai l'ostacolo passando nel terzo corridoio.

Da allora, quando vado a Tesserà, da Mogliano corro solo in terza corsia perché conosco il rischio, purtroppo c'è anche chi non lo conosce.

Consiglio, a tutela delle vite umane.

Soluzione 1. Dall'uscita/entrata Mogliano Veneto, dividere i 5 chilometri di carreggiata autostradale con una barriera solida in: una corsia + corsia di emergenza per la A4 o Tangenziale di Mestre, e due corsie per Tesserà di cui la prima con limite di velocità onde evitare incidenti con veicoli fermi ad esempio per guasto.

Soluzione 2. Dall'uscita/entrata Mogliano Veneto, dividere la carreggiata autostradale con una barriera solida in: due corsie per la Tangenziale e due corsie per Tesserà. Le corsie prime dovranno avere limite di velocità onde evitare incidenti con veicoli fermi.

Considerando che l'innesto nella Tangenziale possiede una sola corsia, la soluzione 1 è la più sicura anche se meno scorrevole e consente l'uso di corsie con l'attuale larghezza che altrimenti andrebbero ristrette.

Cordialità

Giovanni Ing. Barro

Data pubblicazione: 13/10/2004